

Расточенное отверстие замочной скважины.
Рис. 5.



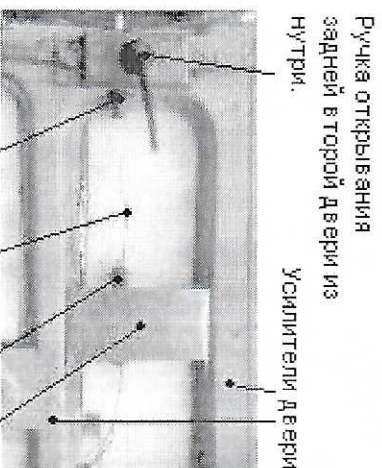
Можно разрезать спицу и скрепить её регулятором длинны



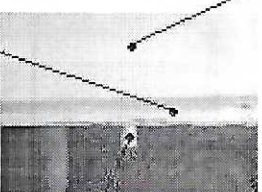
Регулировочный изгиб.
Рис. 6.

Электропривод.

Изгиб
Диаметр 14мм.



Ручка открывания задней второй двери изнутри.
Усилители двери
Замок. Тяга (спица).
Электропривод.
Пластина металлическая. 75мм/238мм.



Облицовка задней второй двери.
Опорная планка уплотнительной резинки.
Шток замка.

Производитель :
<https://sivat.ru/>

Установочный комплект замка с электроприводом для задних двух дверей УАЗ - 452.

Комплект поставки.

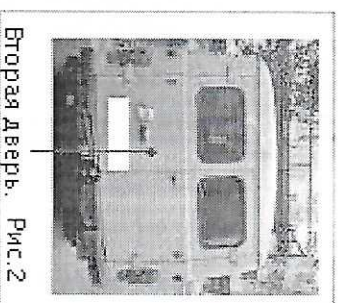
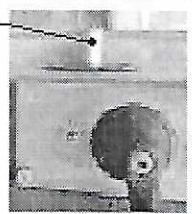
1. Инструкция по установке шт.	1.
2. Электропривод шт.	1.
3. Тяга (спица) шт.	1.
4. Пластина металлическая 75мм/238мм шт.	1.
5. Замок шт.	1.
6. Пресшайба 4,2/13 мм. шт.	4.
7. Саморез 3 /16 шт.	4.
8. Кольцо резиновое 009-015 -30(9.00*3.00) шт.	2.
9. Регулятор длинны спицы шт.	1.

Инструкция по установке .

1. Определите место установки замка на задней двери, см. рис. 1. Замок устанавливается на вторую дверь которая открывается после открытия первой двери, см. рис. 2. Корпус замка должен находиться вплотную опорной планке уплотнительной резинки и ниже оси открывания задней двери.
2. Накерните центр сверления отверстия для замка и просверлите его. Возьмите корпус замка и вставьте его в отверстие закрепив его при помощи шурупов 4/12мм, см. рис. 2.
3. Возьмите шток замка, см. рис. 3. Захлопните обе задние двери изнутри, вставьте шток в корпус замка и надавив его заднюю часть (петля) каким нибудь штоком, легким ударом молотка накерните центр отверстия замочной скважины в торце противоположной двери. См. рис. 3.
4. Возьмите тягу (спицу) замка, изогните ее как показано на рис. 4, проденьте её в отверстия электропривода и штока замка. Тяга(спица) в отверстия штока замка должна быть свободна, не зажата, а диаметр изгиба не должен превышать 14 мм, см. рис. 5.
5. Возьмите пластину 75/238 мм. и вставьте ее между двумя усилителями, см. рис. 4. Приставьте к пластине электропривод и установите его прямо линейно замку как показано на рис. 4, затем отметьте отверстия для крепления электропривода, просверлите их и прикрутите электропривод к пластине шурупами 4/21мм.
6. Передвигаа пластину с закрепленными к ней электроприводом вдоль усилителей двери отрегулируйте ход штока замка так, см. рис. 7, чтобы в закрытом положении он не касался второй двери при закрывании и открывании её, но был не более 5мм от торца торца двери в котором будет просверлено отверстие замочной скважины. После регулировки, закрепите пластину в нужном месте при помощи пресшайбы сверла 4, 2/13мм.
7. Просверлите отверстие в торце противоположной двери (накернено) и закрепите замочную накладку шурупами 4/12мм. Практика показала, что задние двери при движении очень сильно смещаются по вертикали, поэтому при сборке автомобильная на не ровном месте замок может не закрывсья, расточите замочную скважину и накладку по вертикали в низ и в верх на ваше усмотрение, чтобы при перикосах замок закрывался и открывался, см. рис. 5.
- На рисунках крепление пластины электропривода 75/238 мм, показано в потай для этого края пластины надо загнуть, но можно крепить и в накладном положении, особенно если нет обшивки салона.
- При закрывании и открывании замка, резиновое кольцо на штоке замка не должно выходить из корпуса замка, при сборке замка смажьте резиновые кольца автомобильным маслом или не большим количеством литола и путём передвижения штока в корпусе вперёд, назад разработайте в ручную до плавного хода.



Опорная планка.



Вторая дверь. Рис. 2

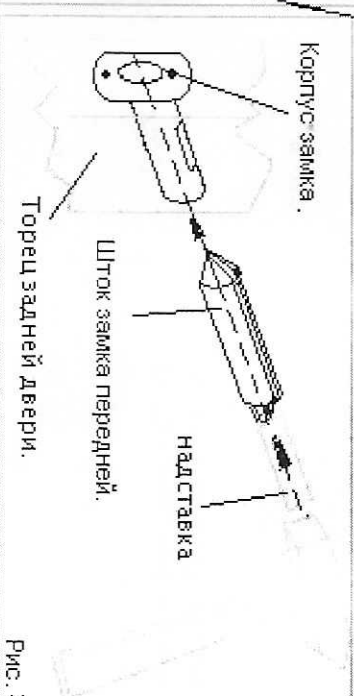


Рис. 1. Замок.

Рис. 3

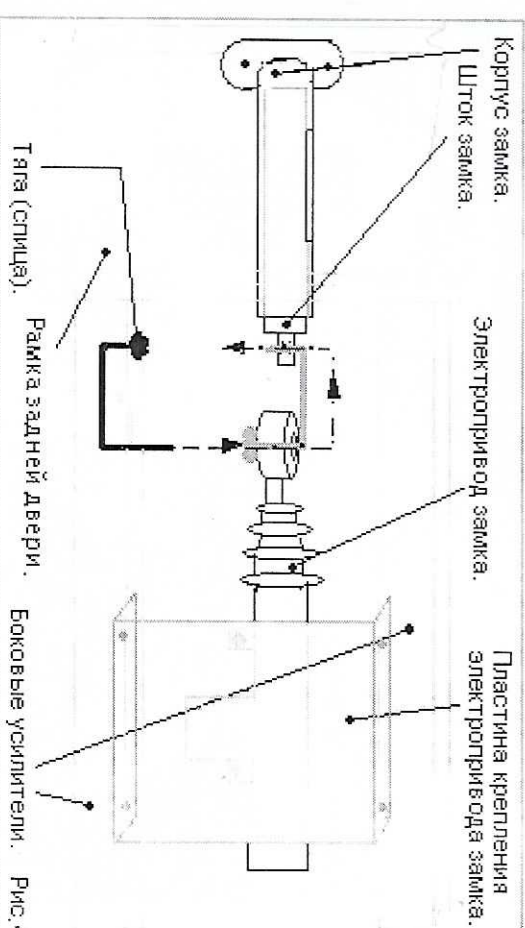


Рис. 4